

Załącznik nr 3 do SIWZ

PROJEKT

UMOWA Nr

zawarta dnia w Jastrzębiu-Zdroju między:

Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Przemysłowej 1, 44-335 Jastrzębie-Zdrój, NIP: **633-14-01-664**, reprezentowanym przez:

1. Przewodniczącego Zarządu -
2. Zastępcę Przewodniczącego Zarządu -

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a firmą

.....
reprezentowaną przez:

.....
zwaną dalej **Wykonawcą**.

Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju – dotyczy terenu gminy Suszec.

Na podstawie rozstrzygniętego zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z dnia (Nr MZK/POK/03/2019) zostaje zawarta umowa o następującej treści:

PRZEDMIOT I CZAS TRWANIA UMOWY

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju – dotyczy terenu gminy Suszec na liniach nr **L-1, L-2 i L-3** na zasadach ustalonych niniejszą umową i zgodnie z otrzymanym od Zamawiającego rozkładem jazdy. Rozkłady jazdy linii komunikacji miejskiej uwzględniają wykorzystanie autobusów w zależności od natężenia ruchu pasażerskiego.
2. Usługi przewozowe świadczone będą przez okres **36 miesięcy** licząc od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych.
3. Rozpoczęcie wykonywania przez Wykonawcę świadczenia usług ustala się na dzień **01 stycznia 2020 r.**

Handwritten signatures and initials in blue ink.

§ 2

1. Wykonawca będzie realizował usługi przewozowe zgodnie z zakresem rzeczowym, zwanym dalej „rocznym zakresem rzeczowym”.
Roczny zakres rzeczowy (bez kilometrów dojazdowych do przystanku początkowego i zjazdowych z przystanku końcowego) wynosi ok. **33 500 wozokilometrów** w wymiarze kolejnych 12 miesięcy począwszy od określonego w § 1 ust. 3 niniejszej umowy dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych przez Wykonawcę.
2. Zakres usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy to jest: numery linii komunikacyjnych, trasy linii komunikacyjnych oraz liczbę określa **Załącznik nr 1** do umowy.
3. Realizacja usług przewozowych następuje w oparciu o dostarczone przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem warunków, o których mowa w ust. 4 - rozkłady jazdy, w okresach ich obowiązywania, stanowiące **Załącznik nr 2** do umowy. Szczegółowe zasady dotyczące zmiany umowy zostały opisane w § 12 niniejszej umowy.
4. Zgodnie z przepisem art. 29 ust. 3a ustawy Zamawiający określił w opisie przedmiotu zamówienia wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 917 ze zm.).
5. Stosownie do wymogu określonego w ust. 4:
 - 1) Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę, co najmniej.....osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia:
 - a) kierowców autobusów, w ilości osób zapewniającej zgodną z warunkami SIWZ realizację przedmiotu zamówienia,
Powyższy wymóg nie dotyczy osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą w zakresie, w jakim będą wykonywać osobiście czynności wymienione w ppkt. a).
 - 2) W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w punkcie 5.1). Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
 - 3) W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności wskazane w punkcie 5.1) w trakcie realizacji zamówienia:
 - a) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności:
 - dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie,
 - datę złożenia oświadczenia,
 - wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu,
 - podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy

[Handwritten signatures and initials]

- lub podwykonawcy;
- b) w przypadku powzięcia przez Zamawiającego wątpliwości co do treści przedstawionego mu oświadczenia, o którym mowa w pkt. 5.3) lit. a), Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego przedłożyć poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych, ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 10 maja 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1000), a także rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników, wynagrodzenia). Informacje takie jak: imię i nazwisko, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
- 4) Sankcje z tytułu niespełnienia wymagań w zakresie zatrudnienia:
- a) w przypadku nie przedstawienia zamawiającemu w wyznaczonym terminie informacji o których mowa w pkt. 5.3.) lit. a), wykonawca będzie płacił każdorazowo zamawiającemu karę w wysokości 2.000,00 zł;
- b) w przypadku nie przedstawienia zamawiającemu w wyznaczonym terminie dokumentów o których mowa w pkt. 5.3) lit. b), wykonawca będzie płacił każdorazowo zamawiającemu karę w wysokości 2.000,00 zł
- c) w przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy;
- d) w przypadku dwukrotnego nie wywiązania się z obowiązku wskazanego w pkt. 5.3) lit. a) lub 5.3) lit. b), zamawiający ma prawo od umowy odstąpić i naliczyć dodatkowo kary umowne wskazane w zał. nr. 6 do umowy, pkt. 17 ppkt 32 - jak za nienależyte wykonanie zamówienia;
- e) w przypadku nie wywiązania się wykonawcy z obowiązku zatrudniania osób wykonujących czynności opisanych przez Zamawiającego na umowę o pracę, wykonawca będzie zobowiązany do zapłacenia kary umownej zamawiającemu, w wysokości 10% szacunkowego (wstępnego) wynagrodzenia brutto wykonawcy, określonego w §9 ust. 3 umowy.

ŚRODKI TRANSPORTU, NORMY JAKOŚCI

§ 3

1. Wykonawca będzie realizował usługi przewozowe autobusami będącymi w jego dyspozycji. Wykaz taboru Wykonawcy zawiera **Załącznik nr 5** do niniejszej umowy. Wykonawca od dnia **15 grudnia 2019 roku** w terminach wzajemnie uzgodnionych z Zamawiającym jest zobowiązany do przedstawienia pojazdów, którymi będzie świadczył usługi, celem sporządzenia protokołu odbioru potwierdzającego zgodność pojazdów z wymogami określonymi w SIWZ.
- W przypadku wprowadzania kolejnych pojazdów do obsługi powierzonych zadań po dacie rozpoczęcia świadczenia usługi, Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest przedstawić te pojazdy do oględzin i uzyskania zgody od Zamawiającego na ich wprowadzenie do realizacji umowy.

2. Wymogi dotyczące autobusów, którymi wykonywane będą usługi w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zostały określone w niniejszym paragrafie oraz w **Załączniku nr 4** do niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zamontowania w swoich pojazdach kompletnych elementów elektronicznego SYSTEMU będących własnością Zamawiającego (tj. autokomputery, kamery, monitory, przyciski alarmowe oraz całość okablowania systemów), a także zainstalowania na własny koszt kompletnych systemów elektronicznych w nowo wprowadzanych do obsługi pojazdach, które nie są wyszczególnione w **Załączniku nr 5 do SIWZ i do umowy**. Dopuszcza się możliwość przeinstalowania działających systemów z autobusów wycofywanych z eksploatacji. Szczegółowy wykaz urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów ujęty zostanie w Umowie Powierzenia do użytkowania Wykonawcy elementów Systemu Zamawiającego, który stanowi **Załącznik nr 8** do umowy.

UWAGA:

- przeinstalowując systemy należy zachować wszelkie aktualne gwarancje,
 - nowo zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z urządzeniami oraz oprogramowaniem funkcjonującym u Zamawiającego.
4. Wykonawca powinien zawrzeć umowę ubezpieczeniową elementów Systemu będących własnością Zamawiającego, zamontowanych w autobusach. Koszt sprzętu zamontowanego w pojedynczym autobusie wynosi około **20 000,00 zł**. Rok produkcji sprzętu elementów Systemu Zamawiającego – 2015 rok. Za przekazany do użytkowania System elektroniczny odpowiada Wykonawca w pełnym zakresie.
 5. Konserwacja oraz zapewnienie sprawności technicznej urządzeń systemów, będących własnością Zamawiającego, spoczywa po stronie Wykonawcy.
 6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę wszystkich urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów, zgodnie z instrukcjami obsługi przekazanymi wraz ze sprzętem przez Zamawiającego - **Załącznik nr 8 - Umowa Powierzenia Sprzętu**.
 7. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego, w ciągu 24 godzin udostępni pojazd w celu wyjęcia zapisu monitoringu wewnętrznego. Jednocześnie Zamawiający zakazuje zasłaniania obiektywów kamer monitoringu wewnętrznego.
 8. Zamawiający nie dopuszcza do realizacji zadania autobusu z wyłączonymi lub z niesprawnymi urządzeniami, opisanymi w Umowie Powierzenia stanowiącej **Załącznik nr 8** do umowy.
 - a) w przypadku braku danych z realizacji kursu Wykonawca musi w inny sposób udokumentować jego realizację.
 - b) w przypadku awarii urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów podczas realizacji kursu, Wykonawca musi **natychmiast** powiadomić o tym fakcie Zamawiającego poprzez email, telefonicznie. Dokładny sposób reakcji zostanie ustalony z Wykonawcą, z którym zostanie podpisana umowa.
 - c) zakazuje się obsługi linii, za wyjątkiem kursu w trakcie którego nastąpiła awaria, autobusem z niesprawnym systemem lokalizacji autobusu.
 9. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) wykonywania usług przewozowych zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy, przy zachowaniu przepisów prawa o ruchu drogowym, transporcie drogowym, transporcie zbiorowym, prawa przewozowego, przepisów dotyczących ubezpieczeń komunikacyjnych oraz innych przepisów dotyczących wykonywania tego rodzaju usług,
 - b) zapewnienia właściwej obsługi pasażerów poprzez:
 - 1) wykonywanie przewozów pojazdami zgłoszonymi do umowy, spełniającymi warunki określone w **Załączniku nr 4** do umowy,
 - 2) dokonywanie codziennych przeglądów stanu technicznego autobusów, dopuszczenie do jazdy autobusów sprawnych technicznie, czystych, estetycznych wewnątrz i na zewnątrz,

- 3) zapewnienie funkcjonowania w autobusach oświetlenia wewnętrznego i sprawnego ogrzewania w okresie niskich temperatur, wszystkie autobusy wyposażone w sprawnie działającą klimatyzację **mechaniczną** przedziału pasażerskiego o mocy chłodniczej minimum **11 kW**. Dodatkowo każdy autobus musi posiadać co najmniej jeden wywietrznik dachowy.
 - 4) umieszczanie w każdym autobusie:
 - aktualnych informacji dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych
 - wyciągu z regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
 - innych informacji dostarczanych przez Zamawiającego dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej;Wykonawca zobowiązany jest do usuwania nieaktualnych informacji dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych,
 - 5) kulturalne odnoszenie się kierowców w stosunku do pasażerów,
 - 6) udzielanie przez kierowcę, w razie potrzeby, pomocy osobom niepełnosprawnym przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu,
- c) zapewnienia ciągłej sprzedaży w autobusie przez kierowcę biletów jednorazowych, zgodnie z taryfą Zamawiającego;
Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej ustalona przez Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny. W autobusach realizujących obsługę linii objętych umową dopuszczalna jest tylko i wyłącznie sprzedaż biletów ujętych w taryfie Zamawiającego,
- d) Wykonawca w trakcie realizacji umowy wskaże w umowie kontakt do osoby, **zwanej dalej dyspozytorem**, która zapewni bieżący przepływ informacji w zakresie obsługi komunikacyjnej na terenie Gminy Suszec na liniach objętych przedmiotem zamówienia, w każdym dniu tygodnia, zgodnie z postanowieniami określonymi w pkt. 19.2.3 SIWZ.
(Należy podać dokładny nr telefonu kontaktowego oraz adres e-mail).
- e) bieżącego informowania Zamawiającego o istotnych dla prawidłowego świadczenia usług utrudnieniach w ruchu,
 - f) niezwłocznego podstawienia autobusu zastępczego w razie awarii,
 - g) współpracy z upoważnionymi przez Zamawiającego kontrolerami zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 6 do umowy**.
10. Wykonawca w nagłych przypadkach, niezależnych od niego, może zmienić rodzaj autobusu obsługującego daną linię komunikacyjną, na okres nie dłuższy jednak niż **1 dzień**. Wykonawca o tej zmianie zobowiązany jest poinformować Zamawiającego faksem lub e-mailem do godz. 8⁰⁰ pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym dokonano zmiany. Wprowadzony autobus powinien spełniać wszystkie warunki zawarte w niniejszej umowie.
11. W każdym autobusie powinien znajdować się sprawny system łączności zewnętrznej, zapewniający kierowcy kontakt z przedstawicielami Wykonawcy (np. dyspozytorem).
12. Kierowcy nie mogą przewozić pasażerów w kabinie kierowcy oraz nie mogą palić tytoniu a także e- papierosów w autobusie.
13. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowcy, określonego w odrębnym protokole.
14. Świadczenie usług przez Wykonawcę odbywać się będzie autobusami o jednolitej kolorystyce i oznakowaniu, zgodnie z **Załącznikiem nr 7** do umowy.
15. W przypadku wymiany taboru przez Wykonawcę, parametry nowo wprowadzonego autobusu muszą spełniać warunki zapisane w niniejszej umowie oraz w SIWZ.
16. Wykonawca zobowiązany jest poinformować na piśmie Zamawiającego o zmianie taboru co najmniej na **5 dni** przed wprowadzeniem nowego autobusu. W informacji należy podać dane techniczne pojazdu oraz należy dołączyć potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię dowodu rejestracyjnego autobusu. Wprowadzenie do obsługi linii innego autobusu niż wymienione w aktualnym **Załączniku nr 5** odbywa się za zgodą

Zamawiającego, po wcześniejszym dokonaniu oględzin pojazdu i sporządzeniu protokołu podpisanego przez obie strony umowy. Zaakceptowany przez Zamawiającego pojazd zostanie wprowadzony do **Załącznika nr 5** jeżeli jest wprowadzany na stałe lub na podstawie pisma wyrażającego zgodę - na okres czasowy (np. na czas remontu pojazdu podstawowego wymienionego w **Załączniku nr 5**.

17. Bezpieczeństwo pasażerów:
 - a) Wykonawca zobowiązany jest w każdym czasie do eksploatacji autobusu sprawnego technicznie,
 - b) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikające z ruchu autobusów wykonujących usługę w ramach niniejszej umowy,
 - c) Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu pasażerom udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji w razie nieświadczenia usług przewozowych z winy Wykonawcy, wg zasad prawa cywilnego.
18. Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
19. Koszty związane z opłatami administracyjnymi, o których mowa w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie o transporcie drogowym i ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, ponosi Wykonawca.
20. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
 - a) kierowania autobusu będącego w ruchu, w stosunku do którego Zamawiający ma wątpliwości co do stanu technicznego pojazdu, na dodatkowe badania techniczne we wskazanej przez Zamawiającego stacji diagnostycznej. W przypadku niestwierdzenia niesprawności autobusu, koszt badania oraz dojazdu do stacji diagnostycznej ponosi Zamawiający,
 - b) kontroli uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu.

PODWYKONAWSTWO

§ 4

1. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (tekst jednolity z dnia 28 września 2017 roku. Dz.U. z 2017 r. poz.1983 ze zm.) Wykonawca może powierzać wykonanie przewozu innym przewoźnikom na całej przestrzeni przewozu lub jej części, jednakże ponosi odpowiedzialność za ich czynności jak za swoje własne.
2. Przewoźnik, któremu powierzono podwykonanie przewozu musi spełniać wymogi określone
 - a) w powszechnie obowiązujących przepisach,
 - b) w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i w niniejszej umowie.
3. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na piśmie o powierzeniu podwykonania przewozu innemu przewoźnikowi. Informację należy złożyć w siedzibie Zamawiającego co najmniej **21 dni przed planowanym dniem** rozpoczęcia świadczenia usług przez innego przewoźnika.
4. W przypadku podwykonawstwa zastosowanie mają przepisy art. 143c ustawy Pzp.
5. Informacja, o której mowa w ust. 3, musi zawierać dane przewoźnika (nazwa, siedziba, numer wpisu do właściwego rejestru), okres wykonywania przewozów i oświadczenie, że kierowcy spełniają wymogi określone w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – art. 5 i rozdział 7a. Do informacji należy dołączyć potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie:
 - a) aktualnego odpisu z właściwego rejestru i posiadanej przez przewoźnika licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego osób, ważnej w okresie realizowania usługi przewozowej.
 - b) obowiązkowego ubezpieczenia OC z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
6. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewyrażenia zgody na podwykonawstwo. O przyczynach Zamawiający informuje Wykonawcę na piśmie.

7. Zamawiający nie dopuszcza dalszego podwykonawstwa.

SPRAWOZDANIA

§ 5

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego sporządzania dokumentacji przewozowej (karty drogowe zawierające opis tras i godzin jazdy, ewidencję wykonanych i niewykonanych kursów, itp.) oraz udostępniania jej na żądanie Zamawiającego, w terminie określonym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawiania miesięcznych sprawozdań do 5. dnia następnego miesiąca o wykonaniu usług w oparciu o **Załączniki nr 3A, 3B, 3C** do umowy. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do składania raportów za inne okresy wskazane przez Zamawiającego, w terminach wskazanych przez Zamawiającego. Sposób przekazywania raportów strony będą ustalały na bieżąco w trakcie realizowania niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania drogą elektroniczną do godz. 8⁰⁰ każdego dnia roboczego (wg stanu na godz. 7⁰⁰) raportów o nieprawidłowościach w funkcjonowaniu komunikacji z dnia/dni poprzednich. Informację za soboty, niedziele i święta należy przekazywać w pierwszym dniu roboczym do godz. 8⁰⁰. Przesyłane raporty muszą być zapisane w odpowiednim formacie informatycznym, zgodnym z systemem informatycznym pozostającym w dyspozycji Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania dokumentów określonych odpowiednimi ustawami.

SKARGI I REKLAMACJE ORAZ ODSZKODOWANIA

§ 6

1. Wykonawca zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji dotyczących wykonywanych obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
2. Wykonawca niezwłocznie udziela odpowiedzi Zamawiającemu na przekazane przez niego skargi i reklamacje, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia ich otrzymania.
3. Na wniosek Zamawiającego w terminie 5 dni Wykonawca udziela pisemnych informacji i wyjaśnień o realizacji przez Wykonawcę zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody wynikłe z ruchu jego pojazdów oraz za wszelkie szkody, na które w wyniku nienależytego wykonania lub niewykonania usług przewozowych zostaną narażone osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy wobec Zamawiającego skierowane zostały roszczenia osób trzecich powstałe w związku z realizacją niniejszej umowy, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przejmie prowadzenie sprawy oraz wszelką odpowiedzialność z tytułu roszczenia i we własnym zakresie zaspokoi te roszczenia, jeżeli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Wykonawca niezwłocznie zawiadomi osobę trzecią.
7. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług, Wykonawca przekaże niezwłocznie Zamawiającemu w terminie przez niego określonym, kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
8. Wykonawca w ciągu 7 dni po upływie danego miesiąca zobowiązany jest przedstawiać na piśmie oraz e-mailem informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji oraz o liczbie wysokości przyznanych odszkodowań.
9. Niezależnie od obowiązku określonego w ust. 8 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na piśmie oraz e-mailem informacji, o których mowa w art. 48, pod rygorem odpowiedzialności wynikającej z art. 64 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. (t. j Dz.U. z 2018 r.

poz. 2016) o publicznym transporcie zbiorowym.

OPŁATY ZA PRZEJAZD ŚRODKAMI TRANSPORTU ZBIOROWEGO

§ 7

1. Wysokość opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej, zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz.1983 z zm.), określa Zgromadzenie MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
2. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowią dochód Wykonawcy zgodnie z zapisami w SIWZ rozdziału 6, pkt.6.17.

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

§ 8

Do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy:

- a) terminowa wypłata wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w umowie,
- b) wyposażanie przystanków autobusowych stałych oraz tymczasowych we wszelkie informacje niezbędne dla pasażerów, w tym w rozkłady jazdy,
- c) przygotowywanie zmian tras, lokalizacji przystanków autobusowych, rozkładów jazdy oraz informowanie o tym pasażerów i Wykonawcy, z uwzględnieniem postanowień § 2 niniejszej umowy,
- d) współdziałanie z Wykonawcą w zakresie poprawy świadczenia usług przewozowych.

WYNAGRODZENIE, ZAPŁATA KAR UMOWNYCH

§ 9

1. Za podstawę ustalenia wielkości przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową „wozokilometr” - jest to kilometr faktycznie wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Podstawą rozliczeń finansowych jest dokumentacja wykonawcza zgodnie z **Załącznikami 3A, 3B, 3C** do umowy.
3. Cenę za 1 wozokilometr (wzkm) **netto** w dniu zawarcia umowy ustala się na:

..... **zł/netto**, słownie netto..... plus podatek VAT.

Szacunkowa (wstępna) wartość zamówienia w okresie obowiązywania umowy wynosi:

100.500 wzkm x cenazł netto/1wzkm = zł netto +%VAT = zł brutto.

4. Przyjmuje się, że okresem rozliczeniowym za wykonane usługi przewozowe będzie miesiąc kalendarzowy.
5. Zapłata za usługi przewozowe dokonywana będzie przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę. Faktura VAT będzie wystawiana w terminie do 5 dnia każdego miesiąca za poprzedni miesiąc kalendarzowy. Za faktycznie wykonane wozokilometry uznaje się:
 - a) wozokilometry wykonane na podstawie obowiązujących rozkładów jazdy **bez dojazdów i zjazdów**,
 - b) dodatkowe wozokilometry wykonane ponad plan przez Wykonawcę w związku ze zmianą trasy, wynikającą z objazdów spowodowanych w szczególności pracami prowadzonymi w pasie drogowym, wypadkami drogowymi oraz imprezami okolicznościowymi,

UWAGA:

Jeżeli wprowadzenie dodatkowych wozokilometrów nastąpiło w sytuacjach, o których mowa w **ust. 5 b** w dni robocze w godzinach pracy Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym Zamawiającego w ciągu **2 godzin** od zmiany trasy.

Jeżeli wprowadzenie dodatkowych wozokilometrów nastąpiło w sytuacjach, o których mowa w **ust. 5 b poza godzinami pracy** Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Zamawiającego o tym fakcie i o zakresie wykonanych wozokilometrów niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie **3 dni** od daty zdarzenia. W przypadku, gdy Wykonawca nie poinformuje Zamawiającego o zdarzeniu w wyznaczonym terminie, nie będzie mu przysługiwało wynagrodzenie za dodatkowo wykonane wozokilometry.

6. Faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę jest płatna w terminie **14 dni** od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego.
7. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (art. 25 ust. 3 pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym), Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie (dotyczy siły wyższej).
8. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$w = 0,2 wp + 0,4 wt + 0,4 ww$$

gdzie:

- **w** – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
- **wp** – wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) oleju napędowego w województwie śląskim podany przez Urząd Statystyczny w Katowicach, a jeżeli Urząd Statystyczny w Katowicach nie poda powyższego wskaźnika, zostanie on wyliczony przez MZK Jastrzębie-Zdrój na podstawie cen oleju napędowego w województwie śląskim podanych przez Urząd Statystyczny w Katowicach (uwzględniając ceny sezonowe oleju, tj. letni i zimowy),
- **wt** – wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”.
- **ww** – wskaźnik wzrostu minimalnego wynagrodzenia ustalonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

Waloryzacja będzie dokonywana raz w roku.

*Wysokość waloryzacji ustalana będzie w miesiącu październiku każdego roku kalendarzowego i opierać się będzie o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, wskaźnik cen oleju napędowego z poprzedniego roku oraz wzrost minimalnego wynagrodzenia za pracę i obowiązywać będzie od **01 stycznia roku następnego**.*

*Pierwsza waloryzacja ustalona zostanie w październiku **2020** roku o wskaźniki inflacji i wzrostu cen paliwa za rok 2019 oraz wzrost minimalnego wynagrodzenia obowiązującego od 01.01.2021 r. i obowiązywać będzie od **01 stycznia 2021** roku.*

9. W przypadku naliczenia kar umownych, o których mowa w § 10 ust. 3 niniejszej umowy, Zamawiający będzie wystawiał notę obciążeniową z tytułu naliczenia kar umownych. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty naliczonych kar umownych w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty, na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
10. Zamawiający może potrącać kary umowne z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy.
11. Wykonawca może cedować wierzytelności wynikające z niniejszej umowy wyłącznie w przypadku uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego. We wniosku o wyrażenie zgody na cedowanie wierzytelności Wykonawca zobowiązany jest podać podmiot, na który wierzytelność ma być cedowana oraz kwotę cedowanej wierzytelności.
12. Zapłata faktury za usługi wykonane przez zaakceptowanych przez Zamawiającego podwykonawców nastąpi na rzecz Wykonawcy, po dostarczeniu przez Wykonawcę dowodu uiszczenia zapłaty wynagrodzenia za usługi zrealizowane przez tych podwykonawców.
13. Zapłata nie przysługuje za kilometry dojazdowe i zjazdowe.

KONTROLE I KARY UMOWNE

§ 10

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę.
2. Zamawiający dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
3. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, Zamawiający może naliczyć kary umowne zgodnie z zasadami określonymi w **Załączniku nr 6** do umowy.
4. W przypadku, gdy Wykonawca utraci uprawnienia do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób lub nie będzie świadczył usług przewozowych objętych niniejszą umową, Zamawiający zorganizuje komunikację zastępczą i wszystkimi kosztami organizacji komunikacji zastępczej obciąży Wykonawcę.
5. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości poniesionej szkody.
6. Na kwoty **kar umownych** za udowodnione niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług wymienione w **Załączniku nr 6** niniejszej umowy będzie wystawiona nota księgową. W przypadku niezapłacenia noty w terminie **30** dni od daty otrzymania noty będą naliczane odsetki ustawowe.
7. Należność za kary umowne może być rozliczana poprzez kompensatę w terminach płatności faktur za usługi przewozowe.
8. W przypadku realnego zagrożenia nie świadczenia usług przez Wykonawcę dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na jego koszt.

UBEZPIECZENIE OC

§ 11

1. Obowiązki Wykonawcy dotyczące posiadania polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie :
 - a) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów na kwotę, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - b) odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczenia nie mniejszej od **50 000,00** zł, słownie pięćdziesiąt tysięcy złotych^{00/100}.
2. Wykonawca oświadcza, że zapewni ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji niniejszej umowy.
3. W przypadku, gdy umowy ubezpieczeń zawarte są na okres krótszy niż okres obowiązywania niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się przedstawiać nowe polisy (dowody ubezpieczeń potwierdzające ciągłość ubezpieczenia). Wykonawca zobowiązany jest dostarczać Zamawiającemu kopie polis w terminie do 7 dni po upływie okresu obowiązywania poprzednich umów ubezpieczenia.
4. Zamawiający naliczy wykonawcy kary za nieposiadanie umowy ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone osobom trzecim w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej (obejmującej prace związane z przedmiotem zamówienia) w zakresie o którym mowa w §11 ust. 1 lit. a) lub b) umowy, w wysokości 0,1% szacunkowej (wstępnej) wartości umowy brutto określonej w §9 ust. 3, za każdy dzień braku takiej umowy ubezpieczeniowej.

ZMIANA UMOWY

§ 12

1. **Zgodnie z art. 144 ustawy** - Prawo zamówień publicznych dopuszcza się istotne zmiany umowy, w tym zmiany określone w pkt. 6.9 SIWZ oraz zmiany wskazane w treści niniejszej umowy.
2. Zmiana taboru zgłoszonego do obsługi zamówienia, w przypadku jego zmiany przez Wykonawcę, pod warunkiem, że nowy tabor będzie spełniał warunki określone w umowie oraz pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego.

§ 13

1. Zamawiający zgodnie z art. 150 ustawy Pzp oraz zapisami SIWZ, wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **5 % całkowitej szacunkowej (wstępnej) ceny brutto, określonej w §9 ust. 3 umowy**. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy i może być wnoszone w jednej lub kilku formach, zgodnie z dyspozycją art.148 ust.1 ustawy Pzp.
2. Z uwzględnieniem postanowień niniejszej umowy zmiana jej postanowień może nastąpić wyłącznie za zgodą stron, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności

ROZWIĄZANIE UMOWY, ODSTĄPIENIE OD UMOWY

§ 14

1. W przypadku, gdy Wykonawca nie rozpocznie świadczenia usług przewozowych w terminie określonym w §1 ust. 3 niniejszej umowy, Zamawiający rozwiąże umowę w trybie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia.
2. W przypadku, gdy naliczone w ciągu kolejnych dwóch miesięcy kary umowne, w każdym z tych dwóch miesięcy, przekroczą w sumie **5%** przeciętnej miesięcznej kwoty wynagrodzenia Wykonawcy, liczonej za ostatnie 3 miesiące, Zamawiający może rozwiązać umowę za 3-miesięcznym okresem wypowiedzenia liczonym na koniec miesiąca.
Rozwiązanie umowy z podanej wyżej przyczyny nie wyłącza prawa Zamawiającego do nałożenia kar umownych w wysokości określonej w **Załączniku nr 6** do niniejszej umowy.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia, ze **skutkiem natychmiastowym**, w przypadku:
 - a) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy w postępowaniu egzekucyjnym,
 - b) utraty uprawnień do świadczenia usług przewozowych chyba, że Wykonawca będzie w stanie świadczyć usługi na dotychczasowych zasadach,
 - c) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż **10%** niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej z winy Wykonawcy,
 - d) wystąpienia w ciągu miesiąca więcej niż **5%** wozokilometrów zrealizowanych taborom mniejszym niż wskazany w rozkładzie jazdy,
 - e) odmowy przez Wykonawcę realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez Zamawiającego,
 - f) rażące naruszenie przez Wykonawcę przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, a w szczególności spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz życia lub zdrowia przewożonych pasażerów.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy w całości lub w części za **3 miesięcznym** okresem wypowiedzenia w przypadku :
 - a) wystąpienia gminy z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, na terenie której realizowana jest usługa,
 - b) rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
5. Rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym upoważnia Zamawiającego do naliczenia kary umownej w wysokości **20%** szacunkowej (wstępnej) wartości umowy brutto określonego w §9 ust. 3 umowy.

6. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
7. W przypadkach, o których mowa w pkt. 2, pkt. 3, pkt. 4 oraz pkt. 6 Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, z którego Zamawiający potrąci kwotę naliczonych kar umownych.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 15

Umowę zawiera się od dnia **1 stycznia 2020 roku do dnia 31 grudnia 2022 roku.**

§ 16

Umowę można wypowiedzieć przez każdą ze stron z zachowaniem **sześciomiesięcznego** okresu przypadającego na koniec miesiąca. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 17

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 18

1. Ewentualne spory, mogące powstać w związku z wykonywaniem niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.
2. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, a Zamawiającego do wstrzymania wypłaty wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe.

§ 19

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, 1 dla Zamawiającego, 1 dla Wykonawcy.

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

| | |
|----------------------|---|
| Załącznik nr 1 | Dzienny zakres usług przewozowych, w podziale na ilość wozokilometrów |
| Załącznik nr 2 | Rozkłady jazdy linii komunikacyjnych |
| Załącznik nr 3 A,B,C | Miesięczne rozliczenie zadań |
| Załącznik nr 4 | Opis techniczny autobusów |
| Załącznik nr 5 | Wykaz taboru Wykonawcy |
| Załącznik nr 6 | Zasady przeprowadzania kontroli, |
| Załącznik nr 7 | Kolorystyka i oznakowanie pojazdów |
| Załącznik nr 8 | Umowa Powierzenia Sprzętu |
| Załącznik nr 9 | SIWZ |

Zamawiający

Wykonawca

.....

Bartosz Ostrowski
RADCA PRAWNY
K. 2100 

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju- dotyczy terenu gminy Suszec.

znak sprawy: MZK/POK/03/2019

Załącznik nr 1 do umowy.....
z dnia

Dzienny zakres usług przewozowych, w podziale na ilość wozokilometrów.

| Nr linii | Trasa | Dzienna ilość kursów na linii | | | | | | Dzienna ilość wozokilometrów na linii | | | | | |
|---------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|----------|------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------|----------|------------|--------------------------|-------------------------|
| | | Rsz | Rw | S | N i święta | 24.12 2020 31.12 2021 | 25.12, 1.01 Wielkanoc | Rsz | Rw | S | N i święta | 24.12 2020 31.12 2021 | 25.12 1.01 Wielkanoc |
| L-1 | MIZERÓW-MIZERÓW- MIZERÓW | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,8 | 15,8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| L-2 | MIZERÓW-SUSZEC- MIZERÓW | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90,5 | 90,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| L-3 | MIZERÓW- RUDZICZKA-MIZERÓW | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23,2 | 23,2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RAZEM: | | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129,5 | 129,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Oznaczenia:

Rsz - Dni robocze i nauki szkolnej

Rw - Dni Robocze wolne od nauki szkolnej

S - Soboty

N i Św - Niedziele i święta

Obowiązuje od dnia 1.01.2020 r.

[Handwritten signature and initials]

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju - dotyczy terenu gminy Suszec

znak sprawy: MZK/POK/03/2019

Załącznik nr 2 do Umowy...
z dnia

| ROZKŁAD JAZDY | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Symbol Linii | L1 | L2 | L2 | ZaL2 | L1* | L2 | L1 | L3 | L2* |
| Nazwa Linii | Mizerów – Mizerów – Mizerów | Mizerów – Suszec – Mizerów | Mizerów – Suszec – Mizerów | Mizerów – Suszec – Mizerów | Mizerów – Mizerów – Mizerów | Mizerów – Suszec – Mizerów | Mizerów – Mizerów – Mizerów | Mizerów – Rudziczka – Mizerów | Mizerów – Suszec – Mizerów |
| Długość Linii [km] | 6,8 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 2,2 | 18,1 | 6,8 | 23,2 | 18,10 |
| Tabor | Autobus typu C | Autobus typu C | Autobus typu C | Autobus typu C | Autobus typu C | Autobus typu C | Autobus typu C | Autobus typu C | Autobus typu C |
| Nazwa przystanku komunikacyjnego | Godziny odjazdu | | | | | | | | |
| Mizerów sklep | 06:40 | 06:55 | 07:50 | 08:35 | - | 14:30 | 15:30 | 15:55 | 18:30 |
| Mizerów Boisko | 06:43 | 06:57 | 07:53 | 08:38 | - | 14:33 | 15:33 | 15:58 | 18:33 |
| Mizerów PGR | 06:46 | 07:00 | 07:56 | 08:41 | - | 14:36 | 15:36 | 16:01 | 18:30 |
| Kryry Poczta | - | 07:02 | 07:58 | 08:43 | - | 14:38 | - | 16:03 | 18:38 |
| Kryry SZKOŁA (obsługiwany tylko w dni nauki szkolnej) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kryry Kościół | - | 07:04 | 08:00 | 08:45 | - | 14:40 | - | 16:05 | 18:40 |
| Kryry Kolonia | - | 07:06 | 08:02 | 08:47 | - | 14:42 | - | 16:07 | 18:42 |
| Suszec Skrzyżowanie | - | 07:09 | 08:05 | 08:50 | - | 14:45 | - | 16:10 | 18:45 |
| Suszec Św. Jana | - | 07:11 | 08:07 | 08:52 | - | 14:47 | - | - | 18:47 |
| Suszec Bisam | - | - | - | - | - | - | - | 16:11 | - |
| Suszec II | - | - | - | - | - | - | - | 16:13 | - |
| Rudziczka Sklep | - | - | - | - | - | - | - | 16:14 | - |
| Rudziczka Bar | - | - | - | - | - | - | - | 16:15 | - |
| Rudziczka Kleszczowska | - | - | - | - | - | - | - | 16:16 | - |
| Rudziczka Szkoła | - | - | - | - | - | - | - | 16:18 | - |
| Rudziczka Sklep | - | - | - | - | - | - | - | 16:20 | - |
| Suszec II | - | - | - | - | - | - | - | 16:22 | - |
| Suszec Bisam | - | 07:13 | 08:09 | 08:54 | - | 14:49 | - | 16:24 | 18:49 |
| Suszec Skrzyżowanie | - | 07:14 | 08:10 | 08:55 | - | 14:50 | - | 16:25 | 18:50 |
| Kryry Kolonia | - | 07:17 | 08:13 | 08:58 | - | 14:53 | - | 16:28 | 18:53 |
| Kryry Kościół | - | 07:19 | 08:15 | 09:00 | - | 14:55 | - | 16:30 | 18:55 |
| Kryry SZKOŁA (obsługiwany tylko w dni nauki szkolnej) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kryry Poczta | - | 07:21 | 08:17 | 09:02 | - | 14:57 | - | 16:32 | 18:57 |
| Mizerów PGR | - | 07:23 | 08:19 | 09:04 | - | 14:59 | - | 16:34 | 18:59 |
| Mizerów Boisko | 06:49 | 07:26 | 08:22 | 09:07 | 14:20 | 15:01 | 15:39 | 16:37 | 19:02 |
| Mizerów Sklep | 06:52 | 07:29 | 08:25 | 09:10 | 14:23 | 15:04 | 15:42 | 16:40 | 19:05 |

Autobus typu C kursuje w dni nauki szkolnej, w wakacje, ferie zimowe, przerwy świąteczne, oprócz świąt.

Rozkład jazdy ważny od 01.01.2020 r.

[Handwritten signatures and initials]

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju - dotyczy terenu gminy Suszec.

znak sprawy: MZK/POK/03/2019

Załącznik nr 3A do Umowy nr ...

Miesięczne rozliczenie zadań

ZESTAWIENIE WYKONANYCH WOZOKM Z PODZIAŁEM NA TYP TABORU ORAZ GMINY W M-CU

| Dzień m-ca | Typ taboru | Plan wozokm. ogółem | | Stracone | | Wykonanie wozokm | | Dodatki | | Plan wozokm. ogółem | | Stracone | | Wykonanie wozokm | | Dodatki | | Plan wozokm. ogółem | | Stracone | | Wykonanie wozokm | | Dodatki | | itd. | |
|---------------|---------------|------------------------|----|----------|--------|---------------------|----|---------|------|------------------------|------|----------|----|---------------------|--------|---------|----|------------------------|------|----------|------|---------------------|----|---------|--------|------|------|
| | | BO | BT | inne | Własne | inne | BO | BT | inne | Własne | inne | BO | BT | inne | Własne | inne | BO | BT | inne | Własne | inne | BO | BT | inne | Własne | | inne |
| 1. | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| itd. | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ilość wozokm ogółem
ilość wozokm obsługiwanych taborem typu A
ilość wozokm obsługiwanych taborem typu B
ilość wozokm obsługiwanych taborem typu C



Jan B. K...

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju - dotyczy terenu gminy Suszec.

znak sprawy: MZK/POK/03/2019

Załącznik nr 3 B do Umowy nr...

ZESTAWIENIE WYKONANYCH WZKM W OKRESIE

| | Typ taboru | Cena wozokm netto | Plan wozokm | Wzkm stracone | | | | Wzkm dodatkowe | Ogółem wozokm stracone | Ogółem wozokm wykonane | Koszt netto | Vat | Koszty ogółem MZK brutto |
|--------------|------------|-------------------|-------------|---------------|----|------|--|----------------|------------------------|------------------------|-------------|-----|--------------------------|
| | | | | BO | BT | Inne | | | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | | | |
| Razem | | | | | | | | | | | | | |
| Suma | | | | | | | | | | | | | |

- BT - straty techniczne
- BO - brak obsługi
- Inne - wypadki i inne

Handwritten signatures and initials in blue ink.



Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju- dotyczy terenu gminy Suszec.

znak sprawy: MZK/POK/03/2019

Załącznik nr 3C do Umowy nr ...

ZESTAWIENIE WYPADNIĘTYCH I PODMIENIONYCH KURSÓW W MIESIĄCU R.

| Data | Numer linii | Godzina awarii | Miejsce awarii | WYPADNIĘTE | | | | PODMIANY | | | | | |
|--------------|-------------|----------------|----------------|------------|--------------------------|------------|------------|-------------|-------------------|--------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| | | | | Ogółem | W podziale na typ taboru | | | Numer linii | Godzina podmiiany | Ilość kursów | Planowany typ taboru | Podmiana na typ taboru | Ilość podmienionych wzkm |
| | | | | | A | B | C | | | | | | |
| Razem | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | | | 0,0 | |

Handwritten signature and date: 2019. 03. 08



OPIS TECHNICZNY AUTOBUSÓW

1. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów

1.1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami typu C, dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:

- długość pojazdu: maksymalnie do 8,5 metra,
- 2 autobusy w których liczba miejsc stojących i siedzących to minimum 35 osób w każdym autobusie
- 2 autobusy w których liczba miejsc stojących i siedzących to minimum 20 osób w każdym autobusie w tym 1 rezerwowy
- liczba miejsc na wózki - dziecięcy/inwalidzki: minimum 1,
- napęd pojazdów: silnik wysokoprężny lub silnik zasilany paliwami alternatywnymi,
- rok produkcji autobusów - nie starsze niż wyprodukowane w **2013 roku**,
- liczba drzwi: minimum 2,
- norma emisji spalin **EURO 5**,
- wszystkie drzwi uruchamiane mechanicznie przez kierowcę.

1.2. Nie dopuszcza się autobusów typu składak i SAM.

1.3. Autobusy muszą być w pełni sprawne technicznie i będą posiadały aktualne badania techniczne.

2. Ukształtowanie podłogi pojazdów

2.1 Pojazd powinien posiadać niską podłogę, w przedniej lub tylnej części w co najmniej 35% powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących.

2.2 Brak stopnia w jednych z drzwi.

2.3 Maksymalna wysokość podłogi na progu każdego drzwi: 400 mm.

2.4 Szerokość przejścia pomiędzy fotelami, mierzona 100 cm nad podłogą w najwęższym miejscu, powinna wynosić minimum 400 mm.

3 Identyfikacja wizualna – wymagana na moment rozpoczęcia realizacji usługi

3.1 Kolorystyka oraz oznaczenia zgodne z **Załącznikiem nr 7** do umowy.

3.2 Wewnętrzne oznakowanie pojazdów umieszczone w wyznaczonych przez Zamawiającego lokalizacjach:

3.2.1 informacje o przepisach i taryfie przygotowane przez Zamawiającego,

3.2.2 informacje organizujące przewóz osób (piktogramy):

- piktogramy oznaczające dostępność pojazdu dla osób z dysfunkcją ruchu, matka z dzieckiem
- piktogramy organizujące powinny być zapewniane przez Wykonawcę,

3.2.3 oznaczenia przewoźnika - indywidualny numer taborowy,

3.2.4 oznaczenie teleadresowe przewoźnika.

3.3 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowców określonego w odrębnym protokole.

4. Organizacja przestrzeni pasażerskiej

4.1. Podłoga i krawędzie:

4.1.1. pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego,

- 4.1.2. w określonych strefach kolor jaskrawy żółty dla strefy wydzielonej pod stanowisko dla wózka inwalidzkiego/wózka dziecięcego z odpowiednim piktogramem.
- 4.2. Poręcze, uchwyty:
- 4.2.1. charakteryzujące się dużą odpornością na zarysowanie,
- 4.2.2. rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów opuszczających miejsca siedzące,
- 4.2.3. poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się przez pasażerów stojących, zamontowane w sposób uniemożliwiający ich niepożądane przesuwanie się na poręczach podczas jazdy, uchwyty zamontowane w strefie platformy dla pasażerów stojących oraz w obrębie drzwi,
- 4.2.4. fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”,
- materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie), wszystkie fotele o jednakowej kolorystyce w pojeździe.
- 4.3. Dostępność pojazdu dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z wózkami dziecięcymi:
- 4.3.1. rampa uchylna lub pochylnia, odkładana ręcznie lub automatycznie. Krawędzie zewnętrzne rampy, po jej rozłożeniu, oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów,
- 4.3.2. umiejscowienie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody,
- 4.3.3. przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku:
- na zewnątrz, w przypadku drzwi otwieranych do środka, przycisk umiejscowiony po prawej stronie drzwi (w pobliżu przycisku otwierania drzwi przez pasażerów),
 - na zewnątrz, w przypadku drzwi odkładanych na zewnątrz, przycisk umieszczony na prawym płacie drzwi,
 - przycisk oznakowany symbolem wózka inwalidzkiego na samym przycisku,
 - typ przycisku: mechaniczny, o odczuwalnym skoku,
 - dodatkowe oznakowanie przycisku (wejścia): naklejka obok przycisku (oznakowanie czytelne i zrozumiałe dla osób korzystających z autobusu),
 - wewnątrz pojazdu przycisk umieszczony przy miejscu przeznaczonym na wózek,
- 4.3.4. poręcze ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej; rozmieszczenie i konstrukcja poręczy musi umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym.
5. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej - ogrzewanie i klimatyzacja (mechaniczna)
- 5.1. Wentylacja mechaniczna o mocy chłodniczej minimum **11 kW**, załączana przy temperaturze powietrza na zewnątrz powyżej **25°C**.
- 5.2. Każdy autobus musi posiadać co najmniej jeden wywietrznik dachowy.
- 5.3. Systemy ogrzewania:

- w przestrzeni pasażerskiej powinny zostać zamontowane nagrzewnice - konwektorowe, dmuchawy; (dmuchawy - nagrzewnice dolne usytuowane w taki sposób aby wylot ciepłego powietrza był skierowany w przestrzeń przy drzwiach),
- nagrzewnice muszą być zamontowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub inną kontuzją,
- włączenie ogrzewania następuje w sposób automatyczny lub ręcznie przez kierowcę, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu spadnie **poniżej +5°C**.

6. Informacja pasażerska – liniowa

Dwie pełnowymiarowe (boczna i przednia) wyświetlające kierunek jazdy i nr linii, tylna tablica wyświetlająca nr linii.

7. Urządzenia systemu elektronicznego

Wykonawca zobowiązany jest do **31 grudnia 2019 r.** we wszystkich autobusach zamontować na **swój koszt** systemy elektroniczne, będących własnością Zamawiającego (tj. autokomputery, kamery, monitory, przyciski alarmowe oraz całość okablowania systemów), a także zainstalowania na własny koszt kompletne systemy elektroniczne w nowo wprowadzanych do obsługi pojazdach, które nie są wyszczególnione **w Załączniku nr 5 do SIWZ i do umowy. Szczegółowy wykaz urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów ujęty jest w umowie powierzenia do użytkowania Wykonawcy.**

- 7.1. W trakcie trwania umowy Wykonawca wymieniając tabor, na **własny koszt** zainstaluje kompletny system elektroniczny w nowo wprowadzanych do umowy autobusach. Dopuszcza się możliwość przeinstalowania działających systemów z autobusów wycofywanych z eksploatacji.

UWAGA:

- Przeinstalowując systemy należy zachować wszelkie aktualne gwarancje.
- Nowo zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z urządzeniami oraz oprogramowaniem funkcjonującymi u Zamawiającego.

8. Oświetlenie

Oświetlenie przedziału pasażerskiego powinno zapewniać bezpieczeństwo pasażerów, łatwe przemieszczanie się oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat, a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu.

9. Łączność

- 9.1. Pojazdy muszą być wyposażone w system zapewniający bezpośrednią łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy prowadzącym pojazd a osobą będącą dyspozytorem zgodnie z pkt. 6.14 SIWZ.
- 9.2. Stanowisko dyspozytora Wykonawcy musi być wyposażone w bezpośrednią łączność ze stanowiskiem Zamawiającego.

10. Inne urządzenia, systemy i elementy wyposażenia pojazdów

Wyposażyc w urządzenia umożliwiające darmowy dostęp do internetu poprzez sieć radiową WLAN Wi-Fi, dodatkowo na autobusach należy zamieścić informację o możliwości korzystania z bezpłatnego internetu.

Wykonawca **nie może wykorzystywać** autobusów jako nośnik reklam.

11. Wykonawca od dnia **15 grudnia 2019** roku w terminach wzajemnie uzgodnionych z Zamawiającym jest zobowiązany do przedstawienia pojazdów, którymi będzie świadczył usługi, celem sporządzenia protokołu odbioru potwierdzającego zgodność pojazdów z wymogami określonymi w SIWZ.

W przypadku wprowadzania kolejnych pojazdów do eksploatacji po dacie rozpoczęcia świadczenia usługi, Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przedstawić pojazdy do oględzin co najmniej z 5-dniowym wyprzedzeniem. Na skutek porozumienia stron terminy mogą zostać skrócone.

23. 12. 2019 r. 895

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju - dotyczy terenu gminy Suszec.

znak sprawy: MZK/POK/03/2019

Załącznik nr 5 do SIWZ
Załącznik nr 5 do Umowy...

WYKAZ TABORU WYKONAWCY

| L.p. | Nr inwentarzowy pojazdu | Marka autobusu | Rok produkcji | Numer rejestracyjny | Typ taboru | Norma czystości spalin | Niskopodłogowy | Ilość drzwi | Ilość miejsc (stojące + siedzące) | Podstawa dysponowania zasobami – tytuł prawny do wykazanych zasobów (własny, dzierżawiony, na podstawie pisemnego zobowiązania podmiotu trzeciego złożonego wraz z ofertą lub inny...) |
|------------------------|-------------------------|----------------|---------------|---------------------|------------|------------------------|----------------|-------------|-----------------------------------|--|
| Tabor wykonawcy | | | | | | | | | | |
| 1. | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | |

....., dnia

.....
 pieczętka i podpis osoby uprawnionej
 do reprezentowania Wykonawcy

Suzanna S. S.

**Załącznik Nr 6 do Umowy ...
z dnia ...**

Zasady przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego, wymagania w zakresie usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę oraz wykaz uchybień i kar za niesolidne wykonywanie usług.

1. Zamawiający dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z następującymi zasadami:
 - a) kontrola świadczonych usług prowadzona jest w punktach stałych (przystankach i dworcach), wewnątrz pojazdu, w czasie kontroli tak zwanych „lotnych”, jak również poprzez system monitoringu wizyjnego,
 - b) każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza „Raport Kontroli”, a w przypadku kontroli lotnych sporządzony raport potwierdzający stwierdzone nieprawidłowości przesyła niezwłocznie do Wykonawcy,
 - c) kontrolerzy dokonujący kontroli wewnątrz autobusu zobowiązani są w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do dokonania stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzenia szczegółowego raportu,
 - d) Zamawiający na życzenie Wykonawcy udostępni dokumentację pokontrolną.
2. Pomiar punktualności kursowania mierzony jest w chwili odjazdu autobusu ze stanowiska przystankowego.
3. Wykonawca udostępni Zamawiającemu dokumentację dotyczącą świadczonych usług.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Wykonawcy.
5. Taryfa i cennik Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligacyjny.
6. Kierowcy autobusów zobowiązani są do wykonywania poleceń kontrolerów Zamawiającego, a w szczególności do zatrzymania autobusu na znak dany przez kontrolera przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz prawa o ruchu drogowym
7. Kontrolerzy w czasie kontroli zobowiązani są posiadać i okazywać kontrolowanemu upoważnienie wystawione przez Zamawiającego.
8. Kierowcy Wykonawcy zobowiązani są do :
 - a) sprzedaży pasażerom biletów i ich kontroli,
 - b) zatrzymania pojazdu na przystankach jak najbliżej krawężnika, o ile pozwalają na to warunki drogowe i techniczne,
 - c) zatrzymania się na przystankach danej linii i otwierania przynajmniej jednych drzwi,
 - d) udzielania w czasie postoju pasażerom informacji o rozkładzie jazdy obsługiwanej linii,
 - e) niezwłocznego informowania dyspozytora Wykonawcy o niesprawności któregośkolwiek z elementów systemów elektronicznych oraz o poważnych utrudnieniach w ruchu drogowym, powodujących opóźnienia w kursowaniu autobusów.
9. Kopie protokołów kontroli Zamawiający na bieżąco będzie przekazywał Wykonawcy.
10. Kontrola punktualności odbywać się będzie w formie bieżącej analizy informatycznego systemu zarządzania komunikacją miejską.
11. Zamawiający będzie na bieżąco przekazywał Wykonawcy wyniki kontroli, stwierdzające uchybienia, które będą podstawą do naliczania kar umownych.
12. Zamawiający w celu sporządzenia opracowania wyników kontroli ma prawo pełnego wglądu do materiałów źródłowych będących w dyspozycji Wykonawcy, takich jak karty drogowe autobusu. Zamawiający ma prawo do uzyskania ustnych wyjaśnień pracowników Wykonawcy w zakresie realizacji usług przewozowych.
13. Wykonawca zobowiązany jest do składania wyjaśnień w sprawie przedstawionych uchybień w danym miesiącu kalendarzowym w terminie 14 dni od dnia otrzymania wyników kontroli. W przypadku, gdy Wykonawca nie złoży wyjaśnień w wyznaczonym terminie, Zamawiający naliczy kary umowne zgodnie z przesłanymi wynikami kontroli.

14. Zamawiający po zapoznaniu się z przedłożonymi wyjaśnieniami:
- oblicza wartość kar umownych, jeżeli nie uwzględni wyjaśnień,
 - odstępuje od naliczania kar umownych w przypadku uznania wyjaśnień.
15. Zamawiający może uznać wyjaśnienia Wykonawcy w szczególności w następujących przypadkach, gdy:
- niepunktualne wykonanie kursu spowodowane jest działaniem sił przyrody,
 - niepunktualne wykonanie kursu spowodowane jest awarią urządzeń infrastruktury miejskiej,
 - niepunktualne wykonanie kursu spowodowane jest dużym natężeniem ruchu lub zmianą organizacji ruchu wprowadzoną na polecenie Policji lub innych uprawnionych organów, lub też wykonywanymi robotami drogowymi,
 - Wykonawca usunie usterkę techniczną np. tablicy kierunkowej w czasie nie dłuższym niż dwie godziny od pierwszej kontroli przeprowadzonej w danym dniu w danym pojeździe przez kontrolera ruchu.
- Podstawą rozstrzygnięcia zagadnień dot. uchybień i wyjaśnień Wykonawcy jest zapis w **karcie drogowej** i dokumentacji Wykonawcy oraz wyjaśnienia złożone Zamawiającemu na piśmie.
16. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę postanowień umowy związanych z przekazywaniem informacji na temat. świadczonych usług przewozowych (§ 5 i § 6 umowy) Zamawiający sporządzi protokół i przekaże go Wykonawcy. Protokół będzie sporządzany do 7-ego dnia miesiąca następującego po miesiącu, za który jest sporządzany protokół. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wyjaśnień w ciągu 3 dni roboczych od dnia otrzymania protokołu. W przypadku, gdy do uchybień doszło z winy Wykonawcy lub gdy Wykonawca nie złoży wyjaśnień w terminie, Zamawiający naliczy kary umowne zgodnie z tabelą w punkcie 17.
17. Za niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług Wykonawca zostanie obciążony **karami umownymi**, stanowiącymi wielokrotność ceny wozokilometra **brutto**, w następujący sposób:

| L.p. | Rodzaj uchybienia | Wysokość kary umownej - wielokrotność wzkm |
|------|--|--|
| 1 | niesprawny systemem monitoringu i lokalizacji autobusu | 30 za każdy kurs |
| 2 | brak lub niesprawna elektroniczna tablica zewnętrzna (czołowa, tylna lub boczna) | 30 za każdą brakującą tablicę, za każdy dzień stwierdzonego uchybienia |
| 3 | nieudostępnienie autobusu do wymontowania kart monitoringu wewnętrznego | 30 za każdy pojazd, za każdą dobę stwierdzonego uchybienia |
| 4 | kolorystyka autobusu oraz oznakowanie niezgodne z wymogami określonymi w umowie | 30 za każdy pojazd, za każdy dzień stwierdzonego uchybienia |
| 5 | niesprawne oświetlenie wewnętrzne w autobusie | 30 za każdy pojazd, za każdy dzień stwierdzonego uchybienia |
| 6 | brudny autobus | 30 za każdy pojazd, za każdy dzień stwierdzonego uchybienia |

| | | |
|----|--|---|
| 7 | niewłaściwe dane wyświetlane na zewnętrznej tablicy elektronicznej | 30 za każdy pojazd, za każdy kurs stwierzonego uchybienia |
| 8 | niepunktualne wykonanie kursu przed czasem lub z opóźnieniem | 50 za każdy pojazd, za każdy kurs stwierzonego uchybienia |
| 9 | niezatrzymanie się na przystanku | 50 za każdy zgłoszony przypadek |
| 10 | stan techniczny wyposażenia (wnętrza) autobusu stanowiący zagrożenie dla pasażera (np. wystające elementy metalowe, ruchome siedzenia) | 50 za każdy przypadek |
| 11 | niesporządzanie i nieprzesyłanie raportów drogą elektroniczną zgodnych z zasadami określonymi w § 5 umowy | 50 za każdy dzień opóźnienia |
| 12 | za brak lub nie okazanie karty drogowej | 20 za każdy przypadek |
| 13 | przewóz pasażerów w kabinie | 20 za każdy przypadek |
| 14 | prowadzenie przez kierowcę w czasie jazdy rozmów z pasażerami lub telefonicznych | 50 za każdy przypadek |
| 15 | palenie przez kierowcę papierosów i e- papierosów w pojeździe (dotyczy to również przystanków początkowych jak i końcowych) | 50 za każdy przypadek |
| 16 | spożywanie przez kierowcę posiłków w czasie jazdy | 50 za każdy przypadek |
| 17 | inne wywieszki lub informacje skierowane do pasażera niezgodne z umową | 50 za każdy przypadek |
| 18 | brak lub niesprawną klimatyzacja w okresie letnim oraz brak lub niesprawne ogrzewanie autobusu w okresie niskich temperatur | 70 za każdy dzień za każdy pojazd |
| 19 | niewykonanie kursu z winy Wykonawcy | 100 za każdy przypadek |
| 20 | nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu | 100 za każdy przypadek |
| 21 | falszowanie karty drogowej | 100 za każdy przypadek |
| 22 | niedostarczenie Zamawiającemu uzupełnienia do wykazu pojazdów w przypadku zmiany taboru | 100 za każdy dzień opóźnienia |
| 23 | brak cenników, przepisów porządkowych i piktogramów, | 100 za każdy przypadek |
| 24 | utrudnianie lub uniemożliwianie wykonywania czynności służbowych przez kontrolerów Zamawiającego | 150 za każdy przypadek |

| | | |
|----|---|---|
| 25 | za brak kultury obsługi pasażera potwierdzony postępowaniem wyjaśniającym | 150 za każdy przypadek |
| 26 | za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanej pracy przewozowej i stanem faktycznym, | 250 za każdy przypadek |
| 27 | brak prawidłowego działania obsługi dyspozytorskiej opisanej w § 3 pkt. 11d | 250 za każdy przypadek/ za każdy dzień |
| 28 | za powierzenie wykonania zawartych w umowie usług podwykonawcy, jeżeli powierzenie to nastąpiło bez zgody Zamawiającego | 2000 za każdy przypadek |
| 29 | za nieposiadanie umowy ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone osobom trzecim w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej (obejmującej prace związane z przedmiotem zamówienia) w zakresie o którym mowa w §11 ust. 1 umowy | W wysokości 0,1 % % szacunkowego (wstępnego) wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §9 ust. 3 umowy |
| 30 | w przypadku nieprzedstawienia zamawiającemu w wyznaczonym terminie informacji o którym mowa w §2 ust. 5.3) lit. a) umowy | 2000,00 zł za każdy przypadek |
| 31 | w przypadku nieprzedstawienia zamawiającemu w wyznaczonym terminie dokumentów o których mowa w §2 ust. 5.3) lit. b) umowy | 2000,00 zł za każdy przypadek |
| 32 | w przypadku dwukrotnego niewywiązania się z obowiązku wskazanego w §2 ust. 5.3) lit. a) lub 5.3) lit. b) umowy | Zamawiający ma prawo od umowy odstąpić i naliczy dodatkowo kary umowne wskazane w ppkt. 34, jak za nienależyte wykonanie zamówienia |
| 33 | w przypadku niewywiązania się wykonawcy z obowiązku zatrudniania osób wykonujących czynności opisanych przez Zamawiającego na umowę o pracę | 10% szacunkowego (wstępnego) wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §9 ust. 3 umowy |
| 34 | z tytułu innych, niż wymienione w ppkt. 1) - 33) przypadkach nienależytego wykonania zamówienia | 10 % szacunkowego (wstępnego) wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §9 ust. 3 umowy |

[Handwritten signatures and initials]

UWAGI:

1. Za niepunktualne wykonanie kursu rozumie się: przyspieszenie powyżej 1 min. lub opóźnienie powyżej 3 min. w stosunku do rozkładu jazdy na przystanku, na którym przeprowadzana jest kontrola.
2. Za niewykonanie kursu rozumie się odjazd z przystanku początkowego z opóźnieniem większym niż 15 minut albo odjazd z innego przystanku, na którym przeprowadzana jest kontrola z opóźnieniem większym niż 20 minut w stosunku do rozkładu jazdy.
3. Za brudny autobus uważa się pojazd nie umyty (wewnątrz i na zewnątrz) w chwili rozpoczęcia zadań przewozowych.
4. Ogrzewanie w autobusie ma być uruchomione, gdy temperatura powietrza jest niższa niż **+5° Celsjusza**, a klimatyzacja powinna być uruchamiana gdy temperatura zewnętrzna przekroczy **25° Celsjusza**.

Prz. 58
lu *Q3 n* *JK*

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju - dotyczy terenu gminy Suszec

znak sprawy: MZK/POK/03/2019

Załącznik nr 7 do umowy nr....



Wymiary poszczególnych elementów oznakowania taboru:

1. Wymiar herbu Gminy - 15cm x 23cm
2. Wymiar logo Komunikacji Lokalnej - 40cm x 125cm
3. Wymiar logo MZK - 15cm x 23cm
4. Wysokość czcionki nr taborowego - 12cm (kolor czarny)

Handwritten signature in blue ink.

**Załącznik nr 8 do Umowy nr ...
z dnia ...**

UMOWA POWIERZENIA SPRZĘTU

zawarta w dniu ... w Jastrzębiu-Zdroju pomiędzy:

Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, przy ul. Przemysłowej 1, NIP: 633-14-01-664, REGON: P-271506643 reprezentowanym przez:

1. Przewodniczącego Zarządu Związku -
2. Z-ca Przewodniczącego Zarządu Związku -

zwanym dalej **Powierzającym**,

a

.....
.....

zwanym dalej **Biorącym**, o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest powierzenie Biorącemu **sprzętu elektronicznego i oprogramowania** wymienionego *Załączniku nr 1* do niniejszej umowy.
2. Okoliczność powierzenia urządzeń, o których mowa w *Załączniku nr 1*, na zasadach określonych w niniejszej umowie, została przez Strony przewidziana w umowie nr na świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji lokalnej obejmującej obszar gminy Suszec oraz gmin ościennych. w związku z czym ceny usług przyjętych w tych umowach zostały ustalone przez Strony z uwzględnieniem tej okoliczności.

§ 2

1. Powierzający oświadcza, że jest właścicielem sprzętu elektronicznego i oprogramowania wymienionego w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
2. Powierzający powierza Biorącemu sprzęt elektroniczny i oprogramowanie wymienione w *Załączniku nr 1* do **Umowy powierzenia sprzętu**, który stanowi integralną część niniejszej umowy.
3. Strony oświadczają, iż sprzęt wymieniony w *Załączniku nr 1 do Umowy powierzenia sprzętu* jest kompletny i sprawny, nie posiada uszkodzeń i braków.
4. Sprzęt wymieniony w *Załączniku nr 1* będzie sukcesywnie przekazywany Biorącemu i będzie zamontowany przez Biorącego w jego pojazdach do czasu określonego w Umowie nr

Dr. B
les *gn* *JK*

§ 3

1. Biorący zobowiązuje się, że będzie używał rzeczy oddanych mu do używania w sposób odpowiadający ich właściwościom, zgodnie z ich przeznaczeniem i wymogami technicznymi.
2. Biorący zobowiązuje się, że nie odda rzeczy powierzonych osobie trzeciej do używania ani pod jakimkolwiek innym tytułem.
3. Biorący zobowiązuje się do dokonywania wszelkich napraw koniecznych do korzystania z powierzonego mu sprzętu zgodnie z ich przeznaczeniem w całości na własny koszt, celem zachowania stanu w jakim sprzęt był oddany w powierzenie.
4. Powierzający zastrzega sobie prawo do kontrolowania stanu oraz sposobu wykorzystywania oddanego do używania sprzętu.
5. Kontrole stanu oraz sposobu używania powierzonego sprzętu będą odbywać się w sposób niezakłócający normalnej pracy przewoźnika.

§ 4

1. Koszty eksploatacji związane z utrzymaniem sprzętu (wymienionego w *Załączniku nr 1 do Umowy powierzenia*) tak aby zachować go w stanie niepogorszonym, pokrywa w całości Biorący.
2. Koszty związane z naprawą uszkodzeń mechanicznych, nieobjętych gwarancją, ponosi Biorący.
3. Na wypadek trwałego zniszczenia lub utraty sprzętu wymienionego w *Załączniku nr 1 do Umowy powierzenia sprzętu*, Biorący zobowiązuje się pokryć szkodę w całości.
4. Biorący zobowiązuje się do dokonywania wszelkich napraw koniecznych do korzystania z powierzonego mu sprzętu zgodnie z ich przeznaczeniem w całości na własny koszt, celem zachowania stanu, w jakim sprzęt był oddany w powierzenie.
5. Biorący nie jest uprawniony do żądania od Powierzającego zwrotu poniesionych kosztów, wydatków i nakładów, o których mowa w niniejszym paragrafie, ani zwolnienia z zobowiązań, do których w związku z nimi się zobowiązał.

§ 5

Niniejsza umowa zostaje zawarta na okres od do dnia obowiązywania umowy na świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej obowiązującej Strony umowy.

§ 6

1. Po zakończeniu umowy Biorący zobowiązany jest zwrócić Powierzającemu sprzęt w stanie niepogorszonym, jednakże Biorący nie ponosi odpowiedzialności za zużycie rzeczy będące następstwem prawidłowego użytkowania.
2. Zwrot sprzętu nastąpi niezwłocznie, jednak nie później niż do 7 dni od daty zakończenia umowy. Zwrot nastąpi na koszt Biorącego do używania w siedzibie Powierzającego.

DM DŁ
lu *CSH* *g*

3. W przypadku opóźnienia w zwrocie sprzętu Powierzającemu przysługuje prawo obciążenia Biorącego karą umowną w wysokości 500,00 zł za każdy dzień opóźnienia w zwrocie każdego kompletu przekazanego wcześniej sprzętu, w rozumieniu kodeksu cywilnego.

§ 7

1. Biorący oświadcza, że zapoznał się ze stanem faktycznym przedmiotu umowy i nie wnosi co do niego żadnych zastrzeżeń.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności zachowania formy pisemnej.
3. Wszelkie zawiadomienia pisemne dokonywane przez Strony w wykonaniu niniejszej umowy kierowane będą na adresy wskazane w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu Strony obowiązane są do powiadomienia o tej zmianie, pod rygorem uznania za skuteczne zawiadomienia kierowane pod wskazanym w umowie adresem.
4. Sądem właściwym w przypadku sporu jest sąd właściwy według siedziby Powierzającego.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mieć będą przepisy *Kodeksu cywilnego*.

§ 9

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, 1 dla Zamawiającego, 1 dla Wykonawcy.

.....
Biorący

.....
Powierzający

P.2.  CASH 

Załącznik Nr 1 do Umowy Powierzenia Sprzętu

Zestawienie sprzętu zainstalowanego w autobusie w ramach zrealizowanego projektu pn.: "Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi":

| Numer porządkowy kompletu: | | | | |
|----------------------------|-------------|--------------------|-------|------------|
| L.p. | Typ systemu | Rodzaj urządzenia | Ilość | Nr seryjny |
| System Monitoringu | | | | |
| 1. | | Kamera duża | 2 | |
| 2. | | Kamera mała | 1 | |
| 3. | | Rejestrator | 1 | |
| 4. | | Karta SD 32GB | 2 | |
| 5. | | Monitor LCD 7" | 1 | |
| 6. | | Komputer Pokładowy | 1 | |

.....
Biorący

.....
Powierzający

[Handwritten signatures and initials in blue ink]